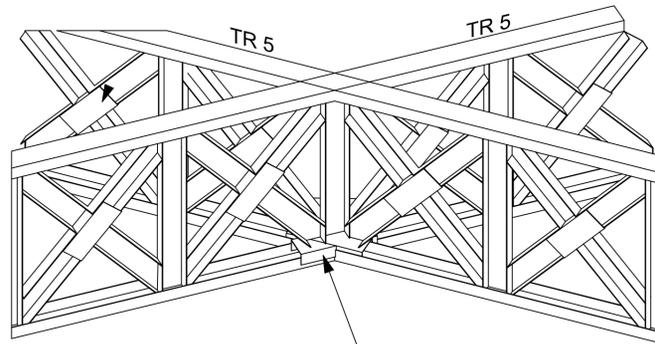
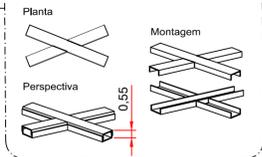


Detalhe da ligação entre as treliças TR5

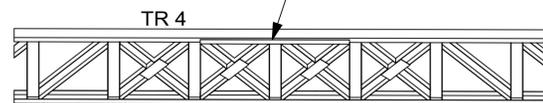
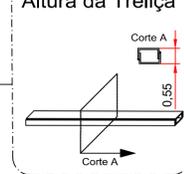


Ligação e Compensação da Altura das Treliças

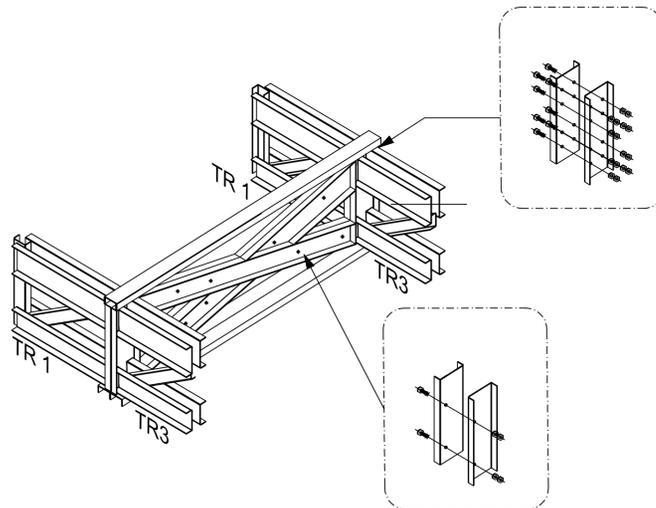


Detalhe da ligação entre as treliças TR4 e TR5

Compensação da Altura da Treliça

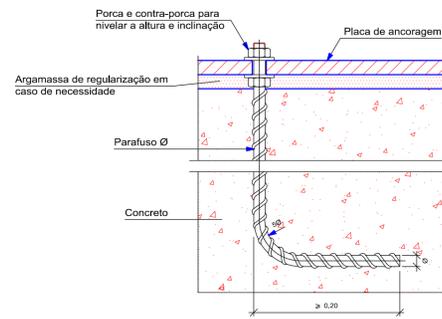


Detalhe da ligação entre as treliças TR1 e TR3

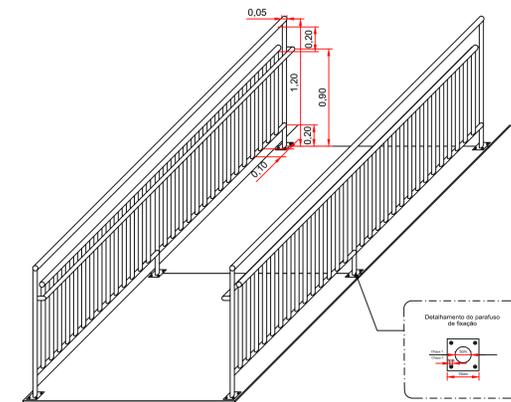


Parafusos de ancoragem.

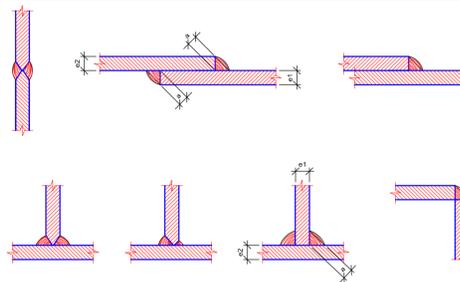
Detalhe de ancoragem do parafuso através de porca



Detalhamento do Guarda Corpo



Alternativas de soldas.

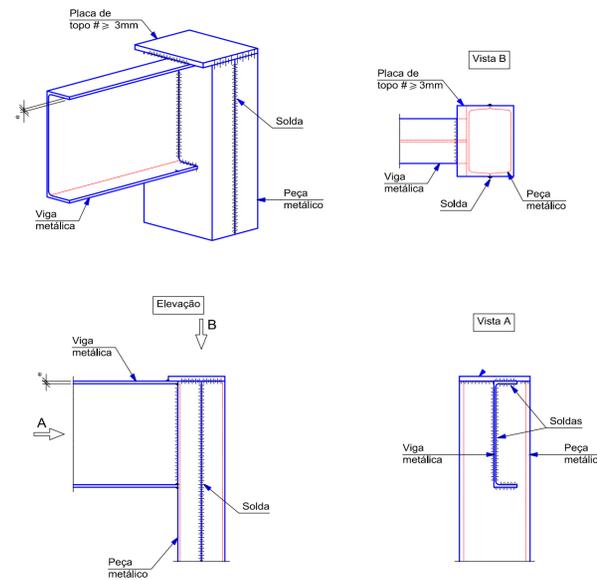


Os cordões de solda serão contínuos e de penetração completa

$$e1 > e2 : a \geq 1/2 e1$$

$$e2 > e1 : a \geq 1/2 e2$$

Ligação da ligação ao final ao final da peça



Bruno Regalin
Engenheiro Civil
CREA/SC 164.059-2

PREFEITURA DE CALMON
CPF/CNPJ: 95.949.806/0001-37
Proprietário



PREFEITURA DE CALMON
CNPJ: 95.949.806/0001-37



CONSEST ENGENHARIA LTDA
CNPJ: 23.493.725/0001-64

PROJETO ESTRUTURAL DE PASSARELA PARA TRÂNSITO DE PEDESTRES SOBRE LAGO

Proprietário	Município de Calmon	CPF/CNPJ	95.949.806/0001-37
Responsável	Bruno Regalin	CREA/SC	164.059-2
Conteúdo	Estrutura Metálica - Detalhes Executivos	Escala	Indicada
Endereço da obra	Rua Miguel Ozumann, Centro, Calmon - SC, 89430-000	Plancha	EST 04
Data	25/01/2023		
Arquivo	Projeto Ponte Calmon_R01.dwg		